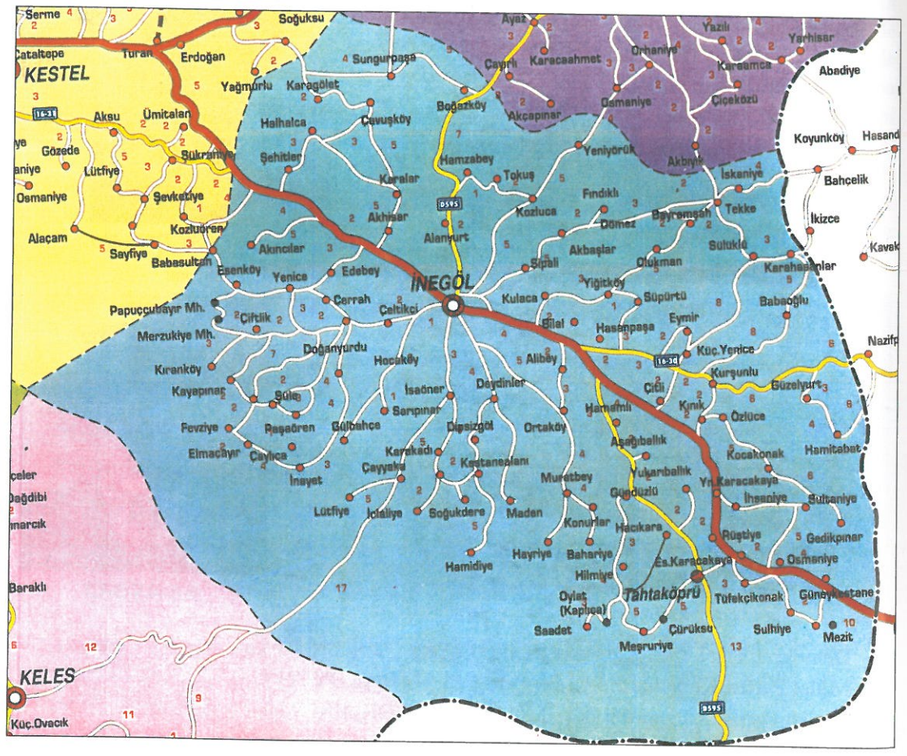
KURŞUNLU'DA HABERLEŞME

Kurşunlu Ağustos 1955'de Belediye olmasına rağmen 1964 yılına kadar haberleşme seyyar postacıların kahvehane veya muhtarlıklara bıraktıkları mektuplarla sağlanıyordu. İnegöl postanesinden gelen mektupların sahiplerine ulaşması haftaları buluyordu.

1964 yılında kasaba halkından Yaşar ÖZDEMİR kendi evinin altına ilk PTT acentasını açtı. Mektuplar artık bir merkezden alınıyor ve dağıtılıyordu. Daha sonra bu acenta Rüstem ALTINDAĞ'ın evinin altına taşındı. Kurşunlu 1967 yılında ilk defa telefonla tanıştı. 1977 yılında elli abonelik bir santral kuruldu. Evlerden sadece acenta aranıyor, acenta aracılığı ile aranmak istenen il veya ilçe İnegöl'deki merkeze yazdırılıp konuşulabiliyordu. Bu da zaman kaybına neden olmaktaydı.

1978 yılında Kurşunlu PTT memurluğuna kavuştu. 1987 tarihinde 250 abonelik tam otomatik telefon santralı kuruldu. Bu tarihte Kurşunlu Belediyesi'ne ait itfaiye binası PTT'ye kiraya verilerek 1000 abonelik bir otomatik santral devreye girdi. Kurşunlu ve civar köyler haberleşme açısından rahata kavuşmuş oldu. Günümüzde Kurşunlu Belediyesi'nin alt katında hizmet veren PTT telefonunun özelleştirilmesi ile sadece posta ve telgraf hizmetlerini vermektedir. Kurşunlu postanesinde bir memur görev yapmaktadır.



ULAŞIM

İnsan ya da eşyanın bir yerden başka bir yere hareket etmesini ifade eden ulaşım faaliyeti yeryüzünde çeşitli yerleşim alanlarındaki insanların kendi aralarında ilişki kurmalarında, medeniyetlerin kendi durumlarını kıyaslamasında ve birbirinden etkilenen toplumların coğrafi şekillenmelerinde önemli bir faktördür.

Coğrafi görüntünün önemli bir elemanı olan ulaşım yolu aynı zamanda coğrafi görünümü de değiştiren etkenlerden biridir.

Kurşunlu, önceleri oldukça zengin bir yol ağının kesiştiği noktada bulunmaktaydı. İnegöl'ü, Eskişehir, Ankara'ya bağlayan yol güzergahı Kurşunlu'nun Cumhuriyet Mahallesi'ni ikiye ayırarak Ahı Dağı'nın büklüm büklüm yollarını takip ederek Eskişehir'e ulaşırdı. Zaten bu yol yapılmadan önce hemen hemen bu yolu takip eden İpek Yolu (Beldedeki adıyla deve yolu) Kurşunlu'dan geçerdi. Bilecik-Eskişehir istikametinden gelen kervanlar Kurşunlu Kervansaray'ında (Yunanlılar tarafından yakılıp yıkılan taşları yol inşaatında kullanılan çatıdaki kurşunlar sökülerek Yunanistan'a götürülen, şimdi yerinde park ve karakol binası olan) konaklarlar. Burada dinlenen kervan ya Tahtaköprü üzerinden Domaniç'e ya da Kurşunlu-Ortaköy (Burada da kervansarayda mola verilir hayvanların ihtiyaçları giderilir) daha sonra Deydinler Köyü'nün yanından Hocaköy ve Cerrah Köyleri'nin içinden Yenice'nin alt kısmından Akıncılar (Kadimi) ve Aksu üzerinden Bursa'ya ulaşırlardı. Bursa'dan yola çıkan kervanlar Eskişehir'e gitmek için yine aynı yolu kullanırlardı.

Günümüzde ise İnegöl-Eskişehir yolunun Mezitler mevkiini takip etmesi nedeniyle Kurşunlu eski önemini kaybetmiştir. ancak Pazaryeri (Bilecik) - İnegöl yolu Kurşunlu'dan geçer. Yine Kurşunlu Kınık arası asfalt köy yolu Kurşunlu'yu Ana asfalta bağlar. Kurşunlu İnegöl'e 14 km. Bursa'ya ise 60 km. dir. Domaniç-Tavşanlı, Oylat yol ayrımı Kurşunlu'ya 4 km. uzaklıktadır.

