Ayrıca bu dere adı geçen köyün ziraat sahalarını da basmaktadır.[57]

Köprü yapılmış olup, bugün yöremizde su taşkınları pek görülmemektedir.

Yeniceköy kasabasının ortasından geçen, Yenice Deresi veya Kuru Dere adıyla bilinen dere yazları kuruyup, kışın karı ile ilkbaharda ki yağmurlarla eriyen kar sularının taşkınlıklarına maruz kalmaktadır. İlkbahar mevsiminde taşan yenice deresi, yerleşim yerleri, ziraat sahaları, yol, su kanalı, köprü gibi beşeri tesislere büyük zararlar vermiştir.

Yenice deresinin taşmasını önlemek için setler yapılmış ise de taşmalar önlenememiş. 1951 yılında derenin taşması sonucu Yeniceköy meydanına girişte ki bugünkü köprünün güneyinde bulunan ahşap bir evi yıkarak ev eşyaları ile birlikte mahalle içerisine götürmüş. Bugünkü köprüden, Sıhhi banyo ve otel (şimdi kreş) karşısına kadar 150 m dere kenarına köylüler birleşerek 1958 - 1959 yılında halkın gücü ile taşlı çamurla duvar yapılmış. Ve sonradan da devlet tarafından dereye tersip bendi ile dere kenarlarına taş duvar yapılmıştır.

Etrafı çınar ağaçlarıyla ağaçlandırılmış, böylece taşmalar önlenmiş ama Yenice deresinin 1969 yılında taşması sonucu Dere mahallesinde ikamet eden bir ailenin oğlu, bugün ki Kreşin karşısından, o gün ki dere üzerindeki ahşap köprüden Orta mahalle tarafına geçmek isterken ahşap köprünün orta kısmına geldiğinde, taşan dere suyu köprüyü yıkmış ve

[57] M. Yıldız Hoşgören, İnegöl Havzası, 1975, s. 97 (D.S.İ. Bursa-İnegöl Karadere Taşkın ve Rüsubat Kontrolü Plânlama Raporu, 1969, s.1.)

İNEGÖL BELEDİYESİ
KENT MÜZESİ KİTAPLIĞI
Kayıt No:

26 yaşlarında ki bu genç suya kapılarak hayatını kaybetmiştir. Derenin havza tabanında bulunmuştur.

Yenice Deresinin (Kuru Dere) köprüden güneye doğru 10 m mesafede, dere mahallesi tarafında köylülerin yapmış olduğu set duvarın dere tabanından (Osmanlıdan kalma) eski hamama kadar su kanalı (Kerhiz) açılmış ve yapılmıştır. Bu derenin suyundan faydalanarak köy altı ve bataklık mevkilerinde ki tarım arazileri sulanır.

Yaz devrelerinde ise bütün bu derelerin suları azalır ve havza tabanında su temini problemi ortaya çıkar. Bataklık mevkiinde tarım arazisi sahiplerinin anlattıklarına göre 11 m. derinliğinde ki su kuyularından bağ, bahçe ve tarlalarını rahatlıkla suladıkları halde 2000 yılından sonra bu 11 m. deki kuyunun suyu azalmış, 25 m derinliğe inmiş su yok, 30 m. inmiş yine su bulunamamıştır. Yağışların azalmasına yorumlanabilir. Şu an 10 kuyudan 5'i çalışmıyor. Neticede yol kenarında ki tarım alanları satılarak yavaş yavaş sanayi alanlarına dönüşülmektedir.

ULAŞIM

İpek Yolu

Zamanın Ticaret ve Ulaşım Yolu olarak biline Bursa, Ortaköy güzergâhı. Bursa'dan hareket eden kervan Aksu köyü üzerinden Akıncılar köyü (Kadimi), Yeniceköy (Eskiköy)'ün içerisinden, Çeşmeler mevkiinin biraz uzağından, bugün Deveci yolu olarak bilinen bu güzergâhı takip ederek. Yeniceköy kasabasının altından, (Şimdi buralarda işyerleri ve fabrikalar mevcuttur)Bataklık mevkiinden, Edebey köyünün altından, Cerrahtan geçerek Ortaköy Kervansarayın da mola verdikten sonra yoluna devam edermiş.